

Загальні затвердження щодо транспорту

Господарський план (Самостійна одиниця з власним бухгалтерським обліком з надання субсидій)

План діяльності – Пояснення – Паспорт програми

Пояснення до програми субсидій

Nr.: 73

Електромобільність

IPR-Nr. 41 – транспортна інфраструктура

1. Виконавець (відповідальна фахова та оперативна адміністративна одиниця)

Гессенське міністерство економіки, енергетики, транспорту та крайового розвитку (HMWEVL)
(у фаховому плані/у оперативному плані)

HA Hessen Agentur (у оперативному плані)

Економічний та інфраструктурний банк Гессен (Wirtschafts- und Infrastrukturbank Hessen) (у оперативному плані)

2. Нормативно-правова база та інші основи

Закон про складання бюджетного плану Землі Гессен,
Директива Землі Гессен щодо підтримки інновації, Основи
підтримки електромобільності у відповідних чинних редакціях
Добровільні внески

3. Опис програми та діяльності

3.1 Опис програми

За допомогою передбачених тут фінансових засобів має бути на довготривалий час облаштованою та розбудованою електромобільність у Землі Гессен.

Для цього мають отримати підтримку та бути реалізованими проекти у сферах базових досліджень, наукових досліджень та розвитку а також з пілотним та демонстраційним застосуванням у сфері електромобільності у Землі Гессен. Інновативні розробки у Землі Гессен мають отримати можливість для демонстрації та апробації. Поряд із підтримкою ринкових застосувань для електромобільних засобів у фокусі також стоїть розбудова безбар'єрної та якомога простішої у користуванні зарядної інфраструктури, а також концепції з інтер- та мультимодальних дорожніх ланцюгів. До цього явно відноситься забезпечення фінансування для придбання (наприклад, лізинг) електромобільних засобів та необхідної для цього зарядної інфраструктури для службових точок всіх відомств.

Крім того, до громадськості мають бути донесеними та продемонстрованими заходи та результати проектів. Сюди відносяться, серед іншого, побудова та утримання, догляд за гессенською електромобільною мережею, а також офіційні заходи та виступи на виставках-ярмарках.

Робочий відділ з електромобільності було створено у Агенстві Гессен (Hessen Agentur).

Загальні затвердження щодо транспорту

Господарський план (Самостійна одиниця з власним бухгалтерським обліком з надання субсидій)

План діяльності – Пояснення – Паспорт програми
Фінансові засоби продукту підтримки служать також для кофінансування спільно із фінансами ЄС (див. продукт підтримки 32).

3.2 Діяльність, пов'язана з програмою

- a) Підтримка електромобільності (в туючу електротранспорт, зарядна інфраструктура та електромобільні інтер- чи мультимодальні транспортні концепції)
- b) Придбання електромобільних засобів (напр. лізинг) та відповідної електрозарядної інфраструктури для службових установ Землі
- c) Підтримка заходів у сфері роботи з громадськістю (і т.ч. ярмарки/виставки)
- d) Проекти з базових досліджень, а також наукових досліджень і розробок, пілотних та демонстраційних проектів (нове).

4. Зв'язок із політичними цілями

Мобільність - як перевезення осіб та вантажів – для користі людей та економіки має бути облаштованою якомога краще та стало. До цього відноситься розвиток продуктів мобільності, які виходять за рамки носіїв транспортних послуг, підтримка транспортно-технічних інновацій, а також гром. пас. міського та приміського транспорту (ГПМГТТ) та залізничних та автошляхах у Гессені та утримання, відповідне потребам нове будівництво та розширення транспортної інфраструктури. Подальший розвиток мобільності буде поєднаним з послідовною підтримкою заходів уникнення та скорочення рівня шуму.

5. Отримувач (реципієнт)

- Агенство Гессен (HA Hessen Agentur)/Hessen Trade & Invest GmbH
- Інженерні-/проектні-/консультативні бюро
- Агенства із роботи з громадськістю
- Університети/Науково-дослідні інституції
- Підприємства
- Територіальні громади та об'єднані громади
- Асоціації (об'єднання) та палати
- Службові установи та відділи Фед. Землі
- Федерація/Виконавці проектів Федерації

6. Кількісні та якісні показники

	Од.	План 2016	План 2015	Факт 2014	Факт 2013	Факт 2012
6.1 Числовий вимір/Кількість						
Проекти/Демонстраційні проекти	Кількість	6	5	-	-	-
6.2 Показники успішності (результативність послуг)						
6.2.1 Ініціювання проектів та заходів						

Загальні затвердження щодо транспорту

Господарський план (Самостійна одиниця з власним бухгалтерським обліком з надання субсидій)

План діяльності – Пояснення – Паспорт програми

- Підтримка електротранспорту	Кількіс	100	100	-	-	-
- Підтримка зарядних пунктів	Кількіс	100	100	-	-	-
6.3 Фінансові показники (ефективність послуг)						
6.3.1 Повне застосування засобів, які є у розпорядженні						
- фактичний затверджений обсяг/запланований затверджений обсяг (=квота	%	100	100	-	-	-

7. Затверджений обсяг / Повноваження щодо витрат у майбутніх періодах

	Neues Be- willigungsvolumen	2016	VE 2017	VE 2018	VE 2019	VE 2020 ff
Всього	1.615.000	715.000	600.000	300.000	-	-
З них:						
Зем. засоби – ін. надходж.	1.615.000	715.000	600.000	300.000	-	-
Надходж. із засоб. ЄС	-	-	-	-	-	-
Надходж. від Федерації	-	-	-	-	-	-
Надходження від інших	-	-	-	-	-	-

8. Регулюв. положення за специфікою програмного продукту; примітки щодо освоєння фінансових засобів

8.1 Програма 73 (електромобільність) є взаємно покривається з Продуктом підтримки 74 (Мобільний Гессен 2020).

9. Ліквідність

	План 2016 EUR	План 2015 EUR	Факт 2014 EUR
Земельні засоби (вик. фінансув.)	-	-	-
Земельні засоби (нове затвердж.)	715.00	1.000.00	-
Надходження (вик. фінансув.)	-	-	-
Надходження (нове затвердж.)	-	-	-
Всього	715.00	1.000.00	

Менший обсяг, через реалізацію суми 785.000 € відповідно до Розділу 07 01.

10. Час перебігу (терміни)

Ставиться умова річної організації бюджету (щорічний бюджет)