

Гессенський менеджмент мобільності, доріг та транспорту

Господарський план

План діяльності – Пояснення – Паспорт програми

Пояснення до програми №. 21:

Розумний транспортний менеджмент - Дороги

IPR-№. 412- Дороги

1. Виконавець:

Гессен Мобіль – Менеджмент доріг та транспорту

2. Нормативно-правова база та інша основа

Цивільний кодекс

Фед. Закон про дороги далекої відстані

Порядок (Правила) дорожнього руху

Порядок допуску рухомого складу до руху по дорогах і вулицях

Заг. Циркуляр щодо будівництва доріг Федерації (напр. стосовно тимчасових допусків до руху по бічних смугах),

Динамічна система вказівників з інтегрованим висвітлюванням інформації про затори

Гессенський закон про дороги

Довідник менеджменту будмайданчиків (Гессен)

У відповідних чинних редакціях

3. Опис програми та діяльності

3.1 Опис програми

Колишній продукт 9 «Регулювання транспортного-рухового процесу» ("Steuerung des Verkehrsablaufs"), Продукт 10 «Транспортний менеджмент» ("Verkehrsmanagement"). А також Проект 2 «Інновативні проекти транспортного менеджменту у рамках проекту «Гессен без заторів»» ("Innovative Verkehrsmanagementprojekte im Rahmen von Staufreies Hessen 2015") було об'єднано у цьому продукті.

Продукт охоплює всі витрати відповідно до їх часток та надходження для забезпечення безпечного та дієздатного перебігу транспортного руху. Сюди відноситься регулювання процесу транспортного руху, роботи в рамках роботи щодо безпеки транспортного руху, а також співпраця з транспортними установами включно правові приписи щодо транспортного руху (verkehrsrechtlicher Anordnungen) відповідно до § 45 StVO (Порядку (Правил) дорожнього руху).

Продукт також охоплює заходи та розробки у сфері впливу на транспортний рух, стратегічного менеджменту будмайданчиків, що виходить за рамки певних компетенцій (повноважень), Кооперативних Систем (Kooperative Systeme) та Розумного (інтелектуального) Транспортного руху (Intelligentei Verkehr) з тією ціллю, щоб також і у майбутніх рамкових умовах підвищувати

Гессенський менеджмент мобільності, доріг та транспорту

Господарський план

План діяльності – Пояснення – Паспорт програми безпеку руху, покращувати транспортно-руховий потік та забезпечувати мобільність у Гессені у сенсі сталості.

3.2 Діяльність, пов'язана з програмою

Роботи, які сюди входять, є такими:

- Менеджмент транспортного руху
- Стратегії менеджменту транспортного руху
- Інформаційний менеджмент транспортного руху
- Вплив на транспортний рух включно із тимчасовим використанням бічних смуг
- Регулювання руху
- Менеджмент будмайданчиків
- Менеджмент випадків збоїв
- Оцінки негабаритних та важковагових видів транспорту (вкл. VEMAGS)
- Транспортний рух базового навантаження
- Усунення наслідків дорожніх пригод у сфері оснащення доріг
- Проекти у сфері менеджменту трансп. руху (вкл. науково-дослідні проекти)
- Розумна (інтелектуальна інфраструктура), розумний трансп. засіб (intelligentes Fahrzeug), «Кооперативні Системи», комунікаційні мережі

4. Зв'язок із політичними цілями

Мобільність - як перевезення осіб та вантажів – для користі людей та економіки має бути облаштованою якомога краще та сталіше. До цього відноситься розвиток продуктів мобільності, які виходять за рамки носіїв транспортних послуг, підтримка транспортно-технічних інновацій, а також гром. пас. міського та приміського транспорту (ГПМПТ) та залізничних та автошляхах у Гессені та утримання, відповідне потребам нове будівництво та розширення транспортної інфраструктури. Подальший розвиток мобільності буде поєднаним з послідовною підтримкою заходів уникнення та скорочення рівня шуму.

5. Отримувач (Реципієнт)

Учасники транспортного руху, носії дорожнього будівельного навантаження, інші установи, види транспорту та виконавці відповідних послуг, партнери у рамках співпраці у рамках транспортних, індустріальних підприємств та перевізників

Гессенський менеджмент мобільності, доріг та транспорту

Господарський план

План діяльності – Пояснення – Паспорт програми

6. Кількісні та якісні показники

	Од.	План 2016	План 2015	Факт 2014	Факт 2013	Факт 2012
6.1 Числовий вимір/Кількість						
Число оцінки транспортного руху	VE	639	637	-	-	-
6.2 Показники успішності (результативність послуг)						
6.2.1 Покращення транспортно-рухового процесу						
Інтенсивність оптимізації транспортного руху	VE	1.909	1.900	-	-	-
6.3 Фінансові показники (ефективність послуг)						
6.3.1 економічно оптимальне застосування компенсацій на продукт						
Компенсації на продукт на кількість	EUR	17.362,91	19.783,36	-	-	-
6.3.2 Створення продукту відповідно до заданих витрат на одиницю продукції						
Фактичні витр. на од. прод. / Витр. на од. прод. План	%	100	100	-	-	-

7. Структура витрат

Розбивка за видами витрат (у євро)

Розбивка за видами витрат (у євро)	План 2016	План 2015	Факт 2014
Витрати на персонал	8.228.400	8.982.100	-
Матеріальні витрати	5.570.800	6.595.400	-
Витрати загалом	13.799.200	15.577.500	-
Доходи	2.672.000	2.975.500	-
Операційний результат	-11.127.200	-12.602.000	-
Нейтральні витрати	-	-	-
Нейтральні доходи	32.300	-	-
Бюджетне фінансування	11.094.900	12.602.000	-
Результат	-	-	-