

# «САНАЦІЙНИЙ НАСТУП» 2016 – 2022

Станом на:  
Серпень 2015

# ВИХІДНА СИТУАЦІЯ

Шосейні дороги на території Федеральної Землі Гессен знаходяться у стані, який викликає стурбованість.

Частка шосейних доріг, які є у так званому „дуже поганому стані“, є істотно вищою, ніж у випадку доріг федерального значення та автобанів.

Інвестиції в рамках кон'юнктурних програм змогли тільки частково зупинити цю тенденцію.

Частка доріг, які знаходяться у дуже поганому стані:

Федеральні автобани	Федеральні дороги	Шосейні дороги
2001 6,0 %	2001 24,4 %	2001 15,6 %
2009 11,3 %	2011 17,5 %	2008 24,1 %
2013 7,0 %	2015 Оцінювання триває	2012 22,4 %



# ПІДСТАВИ: СТАТИСТИЧНІ ДАНІ, ЗВІТИ ПЕРЕВІРОК, РОЗРАХУНКИ

Підставою програми є актуальне оцінювання:

З цією метою було залучено всі наявні статистичні дані, звіти про перевірки та розрахунки активності руху на дорогах.

Підстави для збору даних:



Облік стану шосейних доріг



Перевірка мостів



Статистика дорожніх пригод



Розрахунки активності руху

# КРИТЕРІЇ ОЦІНКИ ПРОЕКТІВ

ОЦІНКА ВІДБУВАЄТЬСЯ НА ОСНОВІ ФАХОВИХ ТА ОБ'ЄКТИВНИХ КРИТЕРІЇВ.

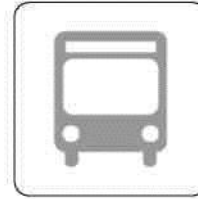
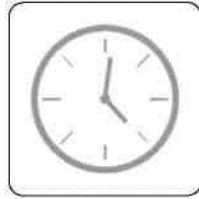
## Безпека дорожнього руху

(Цифри щодо дорожніх пригод та неасних випадків, якість зчеплення із дорожнім покриттям, тощо)



## Значення дорожнього руху

(Громадський пас. транс., об'їзди, тощо)



## Ситуація щодо навколишнього оточення

(Зниження шумових викидів)



## Якість дорожнього руху

(Зниження рівня негативних впливів на рух, покращення продуктивності, тощо)

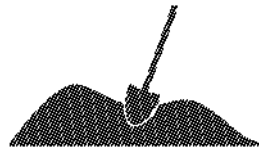
## Економічність

(напр., комбінування заходів, збереження матеріальної субстанції)

# ІНВЕСТИЦІЇ У САНАЦІЮ (РЕМОНТ): 385 МЛН. ЄВРО ПРОТЯГОМ 7 РОКІВ

Зі всього обсягу було визначено найтерміновіші проекти та проекти, які реально реалізувати у середній перспективі.

Інвестиційний акцент у будівництві шосейних доріг падає на утримання їх у належному стані



біля 385 млн. Євро протягом  
7 років на виконання біля  
540 окремих проектів

Стосовно десь 200 з цих будівельних проектів ще має бути виконаною будівельно-правова документація. Відбувається регулярна актуалізація. Дороги(чи їх відрізки), стан яких значно погіршується, оцінюються повторно, і, після такої перевірки, включаються у програму додатково.\*

\* Такі будівельні проекти фінансуються із засобів, які не є прив'язаними до конкретних проектів, і щорічно є у розпорядженні для гнучкого використання.

# ЧІТКИЙ ФОКУС: САНАЦІЯ (РЕМОНТ) МАЄ ПЕРЕВАГУ НАД НОВИМ БУДІВНИЦТВОМ

До таких проектів відносяться:

Zu den Projekten zählen:



Оновлення верхн. дор. покриття та ґрунтового оновл. дорожн. полотна

292 ремонти дорожн., фінансовий обсяг прибіл. 165 млн. Євро



Ремонт та оновлення конструкцій

112 ремонтів та оновлень конструкцій, фін. обсяг прибіл. 55 млн. Євро

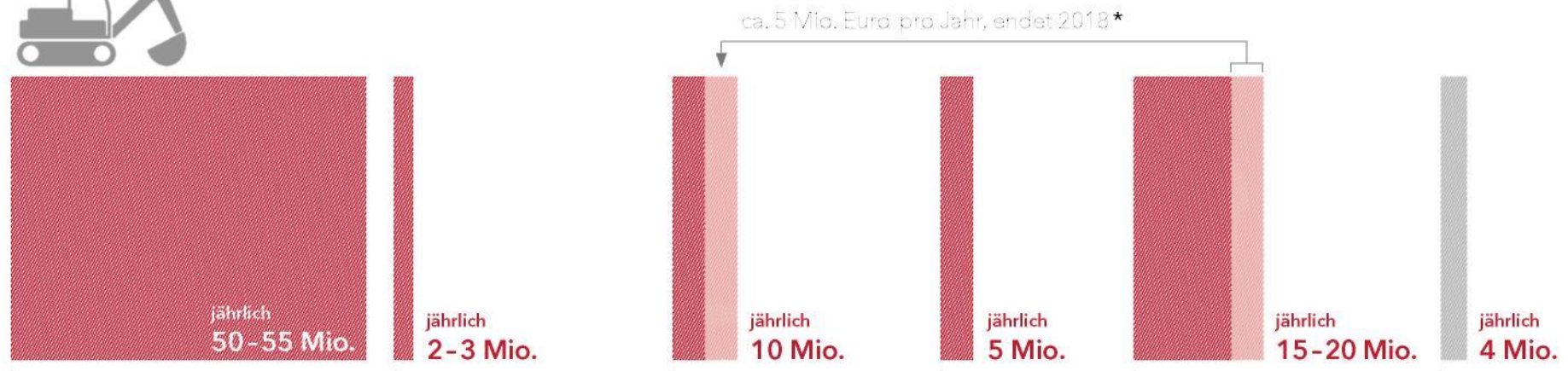


Перебудова та розшир. вузлових точок    Перебуд. проїздів крізь насел. пункти    Розшир. вільних дорожн. ділянок

126 перебудов та розширень (тут ще є потреба у буд.-правов. документації), фінансовий обсяг прибіл. 150 млн. Євро

Для цих проектів фінансування вже є забезпеченим.

# БУДІВНИЦТВО ШОСЕЙНИХ ДОРІГ: 2016 – 2022 роки



**«Санаційний наступ» 2022**  
530 першочергових ремо. заходів  
прибл. 50 – 55 млн. Євро на рік

**Безпека руху \***  
У випадках гострої небезпеки для вул. руху  
прибл. 2 – 3 млн. Євро на рік

**Ремонт доріг,** стан яких у 2015р. істотно погіршився  
прибл. 5 млн. Євро на рік від 2016 до 2018,  
прибл. 10 млн. Євро на рік від 2019 до 2022

**Дрібні проекти**  
Заходи утрим. у нал. стані & ремонту < 50.000 Euro  
прибл. 5 млн. Євро на рік

**Поточні проекти нового будівництва:**  
Проекти КІМ I та II; Об'їздна д. нас. пункту Karben; Євр. Проекти щодо федер. доріг далекого сполучення  
прибл. 15 – 20 млн. Євро на рік від 2016 до 2018  
прибл. 10 – 15 млн. Євро на рік від 2019 до 2022

**Нове будівництво велошляхів:**  
прибл. 4 млн. Євро на рік

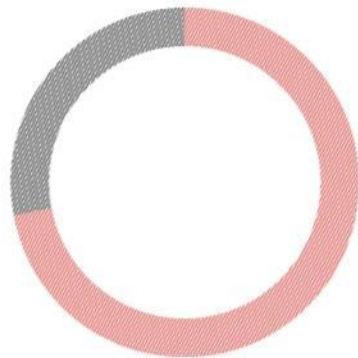
\* Проекти із організації безпеки руху

\* Фінансув. об'їзної дороги нас. пункту Karben

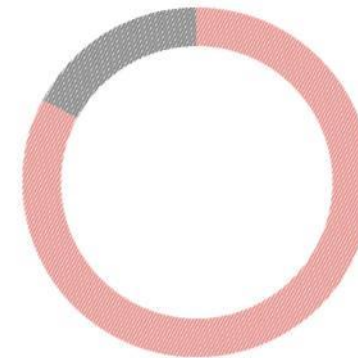
# ЗАХОДИ УТРИМАННЯ В НАЛЕЖНОМУ СТАНІ (ЗБЕРЕЖЕННЯ) СТАЮТЬ ВСЕ ВАЖЛИВІШИМИ

Послідовне визначення пріоритетів призводить до того, що частка заходів утримання в належному стані у всьому кошторисі будівництва шосейних доріг помітно зростає.

72 % -  
частка  
утримання у  
належному стані  
у 2014 році



83 % -  
частка  
утримання у  
належному стані  
у 2019 році

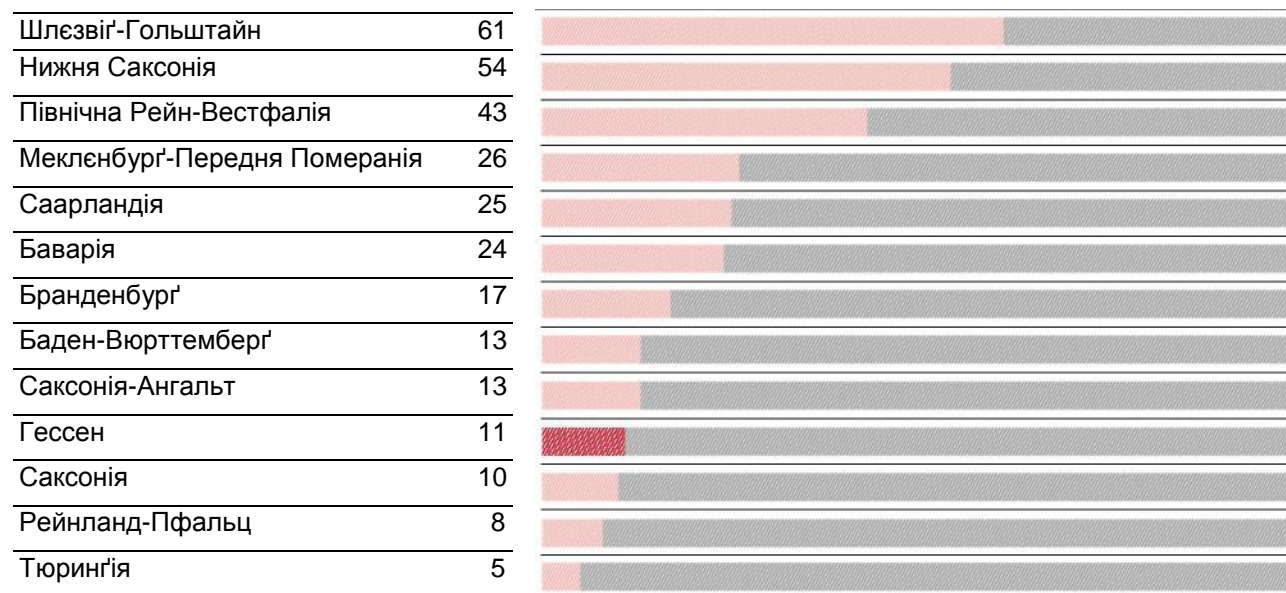




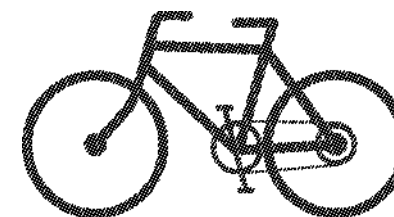
# МЕРЕЖУ ВЕЛОШЛЯХІВ БУДЕ РОЗШИРЕНО

Мережу велошляхів (велодоріжок) при шосейних дорогах, яка у Гессені має розвиток, нижчий від пересічного, буде розширено . Всього до 2022 року буде збудовано 60 нових велошляхів з обсягом фінансування 30 Млн. Євро.

Шосейні дороги у федеральних землях, оснащені велошляхами, станом на 2013 рік



У відсотках, джерело -  
BMVBS



# ЗАГАЛЬНИЙ ОГЛЯД «САНАЦІЙНОГО НАСТУПУ» 2022

Програма охоплює:

607 заходів



до 2022 року

заг. обсягом 415 млн. Євро

	Кількість (заокруглене число)	Фінансовий обсяг
Оцінка терміновості щодо доріг	530	370 Млн. Euro
Оцінка терміновості щодо велошляхів	60	30 Млн. Euro
Проекти із організації безпеки дорожнього руху	17	15 Млн. Euro
Сума	607	415 Млн. Euro

Гессенське міністерство  
економіки, енергетики,  
транспорту та  
крайового розвитку

Відділ преси, роботи з  
громадськістю  
Kaiser-Friedrich-Ring 75 65185  
Wiesbaden Телефон 0611 815 -  
2020

[www.wirtschaft.hessen.de](http://www.wirtschaft.hessen.de)