

**Розділ 07 15 / Номер самостійної одиниці з власним**

**бухгалтерським обліком 2695**

**Загальні затвердження у сфері транспорту**

**Господарськи план (бухг. коло засобів підтримки)**

**План діяльності – Пояснення – Паспорт програми**

**Пояснення щодо програми Nr.: 76 (новий)**

**Захист від шуму на залізничних ділянках у Середньорейнській долині**

IPR-Nr. 713. Охорона довкілля

**1. Виконавець (відповідальна фахова та оперативна адміністративна одиниця)**

Гессенське міністерство економіки, енергетики, транспорту та крайового розвитку (HMWEVL)  
(фахово/оперативно)

**2. Нормативно-правова база або інша основа**

Закон про бюджетне планування Землі Гессен

Угода, яку ще слід заключити, про спільне фінансування заходів Федерацією, Німецькою залізницею AT (DB AG) та Фед. Землями; Добровільні внески

**3. Опис програми та діяльності**

**3.1 Опис програми**

Дослідження про можливість здійснення заходів щодо зменшення рівня шуму у інфраструктурі залізничних дорожніх ділянок, яку Федерація профінансувала для Німецької залізниці AT (DB AG), у сфері світової культурної спадщини під назвою «Верхня середньорейнська долина» ("Oberes Mittelrheintal") має той результат, що за допомогою загального інвестиційного обсягу 81,2 Млн. € можна досягти істотного зменшення шумового навантаження у Середньорейнській долині (Mittelrheintal) (Землі Гессен (Hessen) та Рейнланд-Пфальц (Rheinland-Pfalz)). З цих фінансових засобів для ділянок залізничних шляхів у Гессені передбачено 11,382 Млн. €.

В рамках дослідження щодо реальних можливостей реалізації у Гессенській долині, а саме у місцевостях Lorch, Rüdeshheim, Oestrich-Winkel und Eltville було визначено з точністю до метра найефективніші заходи на залізничних шляхах.

Фінансові засоби передбачено для визначених та оцінених експертизами інвестиційних заходів (вкл. проектні витрати) для скорочення шумових викидів на відрізках залізничних шляхів. Завдяки цьому шумове навантаження має бути значно зменшеним вздовж залізничних шляхів у Гессенській Долині у Середньорейнській Долині та у Райнгау (Rheingau).

Зокрема, передбачено фінансувати шумозахисні стіни, низькі шумозахисні стіни, амортизатори рейок та відповідні розширення перил з метою зниження рівня шуму.

Загальні витрати відповідно до передбачених в даний час інвестиційних заходів (включно 18% фіксовані витрати на проектні роботи) у Гессені складають відповідно до актуального стану витрат 13,431 Млн. €. Федерація планує внести часткове попереднє фінансування цих заходів у період 2015-2020 рр. обсягом 11,382 млн. €.

Підтримка з боку Федерації відбудеться за тієї передумови, що Федеральна Земля Гессен виконає зі свого боку фіксовану частку у загальному фінансуванні у роках 2018-2020 обсягом 2,049 млн. €.

Розділ 07 15 / Номер самостійної одиниці з власним

бухгалтерським обліком 2695

Загальні затвердження у сфері транспорту

Господарськи план (бухг. коло засобів підтримки)

План діяльності – Пояснення – Паспорт програми

3.2 Діяльність, пов'язана з програмою:

Відшкодування попередньо внесеної інвестиційної субвенції

4. Зв'язок із політичними цілями

Мобільність - як перевезення осіб та вантажів – для користі людей та економіки має бути облаштованою якомога краще та стало. До цього відноситься розвиток продуктів мобільності, які виходять за рамки носіїв транспортних послуг, підтримка транспортно-технічних інновацій, а також гром. пас. міського та приміського транспорту (ГПМПТ) та залізничних та автошляхів у Гессені та утримання, відповідне потребам нового будівництво та розширення транспортної інфраструктури. Подальший розвиток мобільності буде поєднаним з послідовною підтримкою заходів уникнення та скорочення рівня шуму.

5. Отримувач (реципієнт):

Федерація/ АТ Німецька залізниця (Дойче Банен Нетц (DB Netz AG))

6. Кількісні та якісні показники

	Од.	План 2016	План 2015	Факт 2014	Факт 2013	Факт 2012
<b>6.1 Числовий вимір/Кількість</b>						
Домовленість	Кількість	1	-	-	-	-
<b>6.2 Показники успішності (результативність послуг)</b>						
6.2.1 Зменшення числа осіб, які страждають від шуму, у місцевостях Lorch. Rüdeshheim. Oestrich-Winkle und Eltville						
Шумове навантаження вночі >55 db (A) (Schall 03)	Осіб	5.000	-	-	-	-
<b>6.3 Фінансові показники (ефективність послуг)</b>						
Немає						

Розділ 07 15 / Номер самостійної одиниці з власним

бухгалтерським обліком 2695

Загальні затвердження у сфері транспорту

Господарськи план (бухг. коло засобів підтримки)

План діяльності – Пояснення – Паспорт програми

7. Затверджений обсяг / Повноваження щодо витрат у майбутніх періодах

	Новий затверджен ий обсяг	2016	VE 2017	VE 2018	VE 2019	VE 2020 ff
<b>Всього</b>	<b>2.049.000</b>	-	-	<b>683.000</b>	<b>683.000</b>	<b>683.000</b>
З них:						
Земельні засоби – інші надходж. Надходж. із	2.049.000	-	-	683.000	683.000	683.000
Надходж. від Федерації	-	-	-	-	-	-
Надходження від інших	-	-	-	-	-	-
Зем. засоби – ін. надходж.	-	-	-	-	-	-
Налхолж із засоб ЄС	-	-	-	-	-	-
Надходж. від Федерації	-	-	-	-	-	-

8. Регулюв. положення за специфікою програми; примітки щодо освоєння

Немає

9. Ліквідність

	План 2016 EUR	План 2015 EUR	Факт 2014 EUR
Земельні засоби (вик. фінансув.)	-	-	-
Земельні засоби (нове затвердж.)	-	-	-
Надходження (вик. фінансув.)	-	-	-
Надходження (нове затвердж.)	-	-	-
<b>Всього</b>			

10. Час перебігу або терміни

Термін виконання програми - до 31.12.2020.